

Programa Operativo Anual
2026



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA
PORTUARIO NACIONAL
MARINA



Al primer trimestre

Administración del Sistema Portuario Nacional Salina Cruz

Fecha

14 de abril de 2026

Responsable coordinador del POA

Nombre	Rafael Gerardo Sánchez Mercado
Cargo	Gerente de Comercialización
Teléfono	971 717 30 70
Extensión	72102
Celular	971 137 18 69
Correo electrónico	gcomercial@puertosalinacruz.com.mx

POA 2026

Contenido



- 1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística
- 1b. Acciones derivadas de líneas de acción (o de objetivos estratégicos)
- 2a. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA (Inversiones)
- 2b. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios (inversiones)
- 3a. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA
- 3b. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios
4. Metas de movimiento portuario
5. Indicadores del desarrollo portuario
6. Indicadores de eficiencia
7. Presupuesto de la ASIPONA

1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística

Objetivo estratégico PMDP	Meta PMDP	Unidad de medida	Meta 2026	Trimestre							
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
				Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Impulsar el crecimiento sostenible del Puerto de Salina Cruz como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.	Instrumentación de procesos para el otorgamiento de contratos de cesión parcial de derechos para la construcción y operación de áreas de servicios destinadas para la pesca, el turismo náutico y el comercio.	Contratos registrados	1	0.25	0.25	0.25		0.25		0.25	
Impulsar el crecimiento sostenible del Puerto de Salina Cruz como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.	Diseño e instrumentación de programa de la comunidad portuaria para promoción y comercialización del puerto como nodo logístico de la Plataforma Logística.	Programa operando	1	0.25	0.25	0.25		0.25		0.25	
Impulsar el crecimiento sostenible del Puerto de Salina Cruz como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.	Diseño e instrumentación de un programa para la promoción de los servicios de cabotaje y de Transporte Marítimo de Corta Distancia.	Programa operando	1	0.25	0.25	0.25		0.25		0.25	
Impulsar el crecimiento sostenible del Puerto de Salina Cruz como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.	Diseño y operación progresiva de una plataforma virtual con tecnologías de la información y comunicaciones, que sirva de enlace entre los actores, autoridades y usuarios del puerto	Plataforma operando	1	0.25	0.25	0.25		0.25		0.25	
Impulsar el crecimiento sostenible del Puerto de Salina Cruz como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.	Diseño e instrumentación de programa de la comunidad portuaria para el mejoramiento de capacidad técnica del personal portuario y de capacidad gerencial del personal directivo.	Programa operando	1	0.25	0.25	0.25		0.25		0.25	

Al primer trimestre

1b. Acciones derivadas de líneas de acción

Estrategia PMDP	Línea de acción PMDP	Acción	Unidad de medida	Meta 2026	Trimestre							
					Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
					Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Desarrollar infraestructura y equipamiento portuario competitivos	Atraer inversión pública y privada para el desarrollo de infraestructura y equipamiento	Contratación de una consultoría para la elaboración de un estudio mercado.	Estudio realizado	1	0	0	0.25		0.25		0.50	
Incrementar la productividad y la eficiencia en la operación portuaria	Mejorar la eficiencia en el uso de la infraestructura portuaria	Contratación de los servicios para la elaboración de un estudio de maniobrabilidad en el Puerto Comercial.	Estudio realizado	1	0	0	0		0.50		0.50	
Incrementar la productividad y la eficiencia en la operación portuaria	Mejorar la eficiencia en el uso de la infraestructura portuaria	Asistir al menos a dos eventos de proyección nacional e Internacional relacionados con la logística marítimo-portuaria y atracción de carga comercial.	Asistencia a eventos	2	0	3	1		1		0	
Promover la planeación integral y la sustentabilidad	Fomentar la planeación del desarrollo portuario considerando la vinculación urbana y ambiental	Contratación de un estudio para la zonificación y utilización de espacios para el desarrollo de infraestructura, instalaciones y servicios portuarios a la carga comercial en la zona norte del puerto.	Estudio realizado	1	0	0	0.25		0.25		0.50	
Promover la planeación integral y la sustentabilidad	Fomentar la planeación del desarrollo portuario considerando la vinculación urbana y ambiental	Diseño e implementación del programa para la vinculación puerto-ciudad.	Programa operando	1	0.25	0.25	0.25		0.25		0.25	
Promover la planeación integral y la sustentabilidad	Ejercer un desempeño portuario ambientalmente responsable	Instrumentación de un programa de ahorro en consumo de energía eléctrica.	Programa operando	1	0.25	0.25	0.25		0.25		0.25	

Al primer trimestre

2a. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA
(pesos)

Objetivo estratégico PMDP	Meta de construcción y modernización	Ubicación de la obra	Clave de cartera	Meta 2026		Trimestre														
				Recursos propios	Recursos fiscales	Primer			Segundo			Tercer			Cuarto					
						Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido			
Total				0	1,280,823,785	92,811,562				183,623,124				534,242,359				467,946,740		
Impulsar el crecimiento sostenible del Puerto de Salina Cruz como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.	Ampliación de vialidad mediante estructura tipo muelle	16PuE 9PuE	2047J3G0001	0	30,000,000	4,000,000	0	0	8,000,000				18,000,000				0			
Impulsar el crecimiento sostenible del Puerto de Salina Cruz como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.	Construcción del edificio de operaciones en la ASIPONA Salina Cruz, Oaxaca.	7PuE	2513J3G0001	0	17,737,263	2,956,210	0	0	5,912,421				8,858,632				0			
Impulsar el crecimiento sostenible del Puerto de Salina Cruz como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.	Ampliación del patio de contenedores en el puerto de Salina Cruz, Oaxaca, (primera etapa)	15PuS	2513J3G0001	0	24,823,645	4,896,885	0	0	9,793,772				10,132,987				0			
Impulsar el crecimiento sostenible del Puerto de Salina Cruz como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.	Construcción del edificio administrativo de la ASIPONA Salina Cruz, Oaxaca.	7PuE	2513J3G0001	0	85,149,282	9,461,032	0	0	18,922,063				28,383,093				28,383,094			
Impulsar el crecimiento sostenible del Puerto de Salina Cruz como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.	Proyecto integral para la construcción de 3 silos y 3 bodegas, implementando un sistema de automatización para carga y descarga de producto a granel, en el interior del puerto de Salina Cruz.	11PuE 13PuE 14PuS	2513J3G0001	0	506,786,782	56,309,642	0	0	112,619,285				168,928,929				168,928,926			
Impulsar el crecimiento sostenible del Puerto de Salina Cruz como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.	Construcción de accesos principales, vialidades secundarias, andenes de ruta fiscal, casetas de control y conexión del sistema ferroviario de muelle a sistema existente del puerto de Salina Cruz, Oaxaca.	30PuS	2513J3G0001	0	53,613,199	5,957,022	0	0	11,914,045				17,871,066				17,871,066			

Al primer trimestre

2a. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA
(pesos)

Objetivo estratégico PMDP	Meta de construcción y modernización	Ubicación de la obra	Clave de cartera	Meta 2026		Trimestre											
				Recursos propios	Recursos fiscales	Primer			Segundo			Tercer			Cuarto		
						Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido
Impulsar el crecimiento sostenible del Puerto de Salina Cruz como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.	Estudios de preinversión (proyectos ejecutivos, permisos ambientales para desarrollo de área de reserva en el Puerto Comercial)	Recinto Portuario	2513JG0001	0	18,779,677	4,897,054	0	0	9,774,107				2,059,257				2,059,259
Impulsar el crecimiento sostenible del Puerto de Salina Cruz como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.	Supervisión de obra	Recinto Portuario	2513JG0001	0	39,093,437	4,343,716	0	0	8,697,431				13,031,145				13,031,145
Impulsar el crecimiento sostenible del Puerto de Salina Cruz como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.	Prolongación del Bordo de Protección Marginal	Recinto Portuario	2513JG0001	0	36,263,000		0	0	0				0				36,263,000
Impulsar el crecimiento sostenible del Puerto de Salina Cruz como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.	PTARs ASIPONA	15PuS	2513JG0001	0	5,862,500		0	0	0				2,931,250				2,931,250
Impulsar el crecimiento sostenible del Puerto de Salina Cruz como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.	Ampliación del patio de contenedores (segunda etapa).	15PuS	2513JG0001	0	98,511,000		0	0	0				65,674,000				32,837,000
Impulsar el crecimiento sostenible del Puerto de Salina Cruz como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.	Canal pluvial en el interior del recinto portuario	15PuS	2513JG0001	0	27,930,000		0	0	0				14,096,000				13,844,000

2a. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA
(pesos)

Objetivo estratégico PMDP	Meta de construcción y modernización	Ubicación de la obra	Clave de cartera	Meta 2026		Trimestre												
				Recursos propios	Recursos fiscales	Primer			Segundo			Tercer			Cuarto			
						Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	
Impulsar el crecimiento sostenible del Puerto de Salina Cruz como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.	Edificio administrativo ADUANA SC	7PuE	2513JG0001	0	52,500,000	0	0	0	0	0	0	35,000,000	0	0	0	17,500,000	0	0
Impulsar el crecimiento sostenible del Puerto de Salina Cruz como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.	Iluminación de vialidades y telecomunicaciones	30PuS	2513JG0001	0	7,614,000	0	0	0	0	0	0	5,076,000	0	0	0	2,538,000	0	0
Impulsar el crecimiento sostenible del Puerto de Salina Cruz como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.	Construcción PTARE S, 25 y 45 litros por segundo.	Por definir	82446 82447 82448	0	127,400,000	0	0	0	0	0	0	66,920,000	0	0	0	60,480,000	0	0
Impulsar el crecimiento sostenible del Puerto de Salina Cruz como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.	Construcción de edificio administrativo de UNAPROP 141	Recinto Portuario	--	0	14,000,000	0	0	0	0	0	0	10,000,000	0	0	0	4,000,000	0	0
Impulsar el crecimiento sostenible del Puerto de Salina Cruz como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.	Dragado de la dársena pesquera del puerto de Salina Cruz	24 PuE 27 PuE	--	0	134,560,000	0	0	0	0	0	0	67,280,000	0	0	0	67,280,000	0	0

775,583,285 IMPORTE AUTORIZADO EN EL PEF 2026
304,640,500 SUJETOS A LA APROBACION DE RECURSOS EXCEDENTES, CONSIDERANDO QUE SOLO FUERON AUTORIZADOS \$775,583,285 EN EL PEF 2026

Al primer trimestre

2b. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios
(pesos)

Responsable	Meta de construcción y modernización	Ubicación de la obra	Número de registro	Meta 2026	Trimestre							
					Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
					Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
Total				48,468,000	0	80,168	10,000,000	0	11,530,000	0	25,938,000	0
Mariscos del Pacífico Sur, SA de CV	Construcción de infraestructura y equipamiento	1PaE	APISAL01-22/99.M3. P3	68,000	0	0	0		30,000		38,000	
Petróleos Mexicanos Empresa Pública del Estado (Sujeta a disponibilidad de recursos)	Construcción de infraestructura y equipamiento	2PaE	APISAL01-028/99.M3. P1	1,200,000	0	0	0		500,000		700,000	
Terminal Especializada del Istmo, SA de CV	Construcción de infraestructura y equipamiento	5PaE	APISAL01-044/16.P1.M1	1,000,000	0	80,168	0		500,000		500,000	
Petróleos Mexicanos Empresa Pública del Estado (Sujeta a disponibilidad de recursos)	Construcción de infraestructura y equipamiento	6PaE	APISAL01-046/18	1,200,000	0	0	0		500,000		700,000	
Terminales del Istmo Salina Cruz y Coatzacoalcos, SAPI de CV	Construcción de infraestructura y equipamiento	23PuS	ASIPONASAL 01-048/ 24.M1	45,000,000	0	0	10,000,000		10,000,000		25,000,000	

Al primer trimestre

3a. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA
 (pesos)

Objetivo estratégico PMDP	Meta de mantenimiento	Ubicación de la obra	Clave de cartera	Meta 2026		Trimestre											
				Recursos propios	Recursos fiscales	Primer			Segundo			Tercer			Cuarto		
						Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido
Total				34,066,000	48,588,000	0	0	0	11,900,000	0	0	49,208,000	0	0	21,546,000	0	0
Impulsar el crecimiento sostenible del Puerto de Salina Cruz como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.	Mantenimiento de edificios, vialidades, vías férreas e instalaciones de almacenamiento	Recinto Portuario de Salina Cruz		8,000,000	0	0	0	0	0			4,000,000			4,000,000		
Impulsar el crecimiento sostenible del Puerto de Salina Cruz como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.	Mantenimiento y conservación de inmuebles	Recinto Portuario de Salina Cruz		26,066,000	0	0	0	0	11,900,000			12,816,000			1,350,000		
Impulsar el crecimiento sostenible del Puerto de Salina Cruz como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.	Mantenimiento general del Recinto de Salina Cruz (Sujeto a autorización de recursos fiscales)	Recinto Portuario de Salina Cruz	80243	0	48,588,000	0	0	0	0			32,392,000			16,196,000		

Nota: * SUJETOS A LA APROBACION DE RECURSOS EXCEDENTES, CONSIDERANDO QUE SOLO FUERON AUTORIZADOS \$34,066,000 EN EL PEF 2016

Al primer trimestre

3b. Metas de mantenimiento de Infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios
(pesos)

Responsable	Meta de mantenimiento	Ubicación de la obra	Número de registro	Meta 2026	Trimestre							
					Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
					Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
Total				25,135,410	5,040,000	15,314,266	5,540,000	0	6,040,000	0	8,516,410	0
Mariscos del Pacífico Sur, SA de CV	Mantenimiento a Infraestructura y equipamiento	1PaE	APISAL01-22/99.M3. P3	171,610	40,000	0	40,000		40,000		51,610	
Petróleos Mexicanos Empresa Pública del Estado (Sujeta a disponibilidad de recursos)	Mantenimiento a Infraestructura y equipamiento	2PaE	APISAL01-028/99.M3. P1	6,000,000	1,500,000	13,098,129	1,500,000		1,500,000		1,500,000	
Grupo Comercial México, SA de CV	Mantenimiento a Infraestructura y equipamiento	3PuE	APISAL01-034 /01. P2 CDER. M5	2,416,800	500,000	335,288	500,000		500,000		916,800	
Terminal Especializada del Istmo, SA de CV	Mantenimiento a Infraestructura y equipamiento	5PaE	APISAL01-044/16.P1.M1	4,650,000	1,000,000	55,014	1,000,000		1,000,000		1,650,000	
Petróleos Mexicanos Empresa Pública del Estado (Sujeta a disponibilidad de recursos)	Mantenimiento a Infraestructura y equipamiento	6PaE	APISAL01-046/18	6,000,000	1,500,000	1,825,835	1,500,000		1,500,000		1,500,000	
Terminales del Istmo Salina Cruz y Coatzacoalcos, SAPI de CV	Mantenimiento a Infraestructura y equipamiento	23PuS	ASIPONASAL 01-048/ 24.M1	5,900,000	500,000	0	1,000,000		1,500,000		2,900,000	

Al primer trimestre

4. Metas de movimiento portuario

Concepto	Unidad de medida	Meta 2026	Trimestre							
			Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
			Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Carga comercial	Carga general suelta	7,500	1,200	4,052	2,200		2,000		2,100	
	Contenerizada	47,500	0	45	12,000		16,000		19,500	
	Granel agrícola	70,000	25,000	67,979	25,000		10,000		10,000	
	Granel mineral	16,000	0	23,500	8,000		0		8,000	
	Otros fluidos	0	0	0	0		0		0	
	Carga general suelta	3	1	3	1		0		1	
	Contenerizada	9	0	0	3		3		3	
	Granel agrícola	4	1	4	1		1		1	
	Granel mineral	2	0	3	1		0		1	
	Otros fluidos	0	0	0	0		0		0	
Petróleo y derivados	Toneladas	9,136,000	2,284,000	1,613,256	2,284,000		2,284,000		2,284,000	
	Arribos	252	63	44	63		63		63	
Vehículos	Arribos	0	0	0	0		0		0	
	Toneladas	0	0	0	0		0		0	
Contenedores	Arribos	0	0	0	0		0		0	
	Unidades	0	0	0	0		0		0	
Contenedores	TEUs	5,900	0	8	1,500		2,000		2,400	
Cruceros	Arribos	0	0	0	0		0		0	
Transbordadores	Arribos	0	0	0	0		0		0	
Pasajeros de cruceros	Personas	0	0	0	0		0		0	
Pasajeros de transbordadores	Personas	0	0	0	0		0		0	

Al primer trimestre

5. Indicadores del desarrollo portuario

Indicador	Unidad de medida	Cifra anual 2026	Trimestre							
			Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
			Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Productividad en operación	Carga general suelta	68	68	32	68	68	68	68	68	
	Contenerizada	180	0	12	180	180	180	180	180	
	Granel agrícola	240	240	139	240	240	240	240	240	
	Granel mineral	210	0	94	210	0	210	0	210	
	Otros fluidos	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Contenedores	CHBO	15	0	4	15	15	15	15	
	Vehículos	UHBO	0	0	0	0	0	0	0	
Productividad en muelle	Carga general suelta	46	46	17	46	46	46	46	46	
	Carga general contenerizada	80	0	15	80	80	80	80	80	
	Granel agrícola	150	150	78	150	150	150	150	150	
	Granel mineral	90	0	60	90	0	90	0	90	
	Otros fluidos	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Contenedores	CHBM	8	0	15	8	8	8	8	
	Vehículos	UHBM	0	0	0	0	0	0	0	
Ocupación de muelles	Cruceros	Porcentaje	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
	Turismo náutico de cabotaje	Porcentaje	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	

Al primer trimestre

6. Indicadores de eficiencia						
Índice	Variable	Trimestre				
		Primer	Segundo	Tercer	Cuarto	
Programado vs. realizado	Construcción de muelles	Metros programados de construcción de muelle	0	0	0	0
		Metros realizados de construcción de muelle				
	Construcción de áreas de almacenamiento	Metros cuadrados programados de construcción de áreas de almacenamiento	1,000	8,341	13,541	13,540
		Metros cuadrados realizados de construcción de áreas de almacenamiento	Los importes programados no coinciden con la información proporcionada por el área			
	Dragado de construcción	Metros cúbicos programados de dragado de construcción	0	0	0	0
		Metros cúbicos realizados de dragado de construcción				
	Conservación de muelles	Metros programados de mantenimiento de muelles	0	0	0	0
		Metros realizados de mantenimiento de muelles				
	Conservación de áreas de almacenamiento	Metros cuadrados programados de mantenimiento de áreas de almacenamiento	0	0	0	0
		Metros cuadrados realizados de mantenimiento de áreas de almacenamiento				
Conservación de áreas de navegación (dragado de mantenimiento)	Metros cúbicos programados de dragado de mantenimiento	0	0	145,246	145,246	
	Metros cúbicos realizados de dragado de mantenimiento					
Realizado	Accidentes por operación de atraque y desatraque	Total de operaciones portuarias de atraque y desatraque	0			
		Accidentes registrados				
	Costo por tonelada	Toneladas de carga comercial+ fluidos petroleros = carga total.	16			
		Costos de operación + gasto de administración				
	Costo por empleado	Total de empleados	439,611			
		Costos de operación + gasto de administración				
	Ingresos por número de empleados	Total de empleados	758,119			
		Total de ingresos propios				
	Ingresos por tonelada	Toneladas de carga comercial+ fluidos petroleros = carga total	28			
		Total de ingresos propios				

Al primer trimestre

6. Indicadores de eficiencia					
Índice	Muelle	Trimestre			
		Primer	Segundo	Tercer	Cuarto
Estado físico del muelle	Muelle de Usos Múltiples Tramo Sur	1			
	Muelle de Usos Múltiples Tramo Norte	1			
	Muelle 1	1			
	Muelle 2	2			
	Muelle No. 7 L.P.G	3			
	Muelle 09 PEMEX	3			
	Muelle para Embarcaciones de Servicios PEMEX	2			
	Muelle PROPEMEX II	3			
	Muelle PROPEMEX I	3			
	Muelle Nororiente	3			
	Muelle "Sociedad Cooperativa Progresista Istmeña"	3			
	Muelle Norponiente	3			
	Muelle de Combustibles	3			

Al primer trimestre

7. Presupuesto de ASIPONA
(pesos)

Rubro	Meta 2026	Trimestre							
		Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
		Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
INGRESOS ORDINARIOS	187,572,910	36,944,285	47,003,368	51,438,280	0	39,675,277	0	59,515,068	0
Ingresos por Infraestructura	73,525,438	14,558,369	17,543,057	17,078,033		16,543,164		25,345,872	
Ingresos por Arrendamiento	0	0	0	0		0		0	
Ingresos por Cesión Parcial de Derechos	100,934,400	19,345,100	24,718,493	31,122,100		19,345,100		31,122,100	
Ingresos por Venta de Terrenos	0	0	0	0		0		0	
Ingresos por Prestación de Servicios a las Embarcaciones, Servicios Generales y Maniobras (prestados por la ASIPONA)	13,113,072	3,040,816	4,741,818	3,238,147		3,787,013		3,047,096	
INGRESOS EXTRAORDINARIOS	775,983,285	92,811,562	18,056	185,623,124	0	267,275,109	0	230,273,490	0
Ingresos por recuperación de seguros	0	0	0	0		0		0	
Tarifa de Seguridad	0	0	655	0		0		0	
Otros Productos	0	0	17,401	0		0		0	
Subsidios y transferencias del Gobierno Federal	775,983,285	92,811,562	0	185,623,124		267,275,109		230,273,490	
Productos Financieros	0	0	0	0		0		0	
Actualizaciones	0	0	0	0		0		0	
(Descuentos o Tarifas Promocionales)	0	0	0	0		0		0	
TOTAL DE INGRESOS	963,556,195	129,755,847	47,021,424	237,061,404	0	306,950,386	0	289,788,558	0
TOTAL COSTO DE OPERACIÓN	92,578,825	17,964,833	17,790,186	29,505,189		26,378,238		18,730,565	
TOTAL GASTOS DE ADMINISTRACIÓN	46,576,229	16,017,716	9,465,702	11,353,869		9,384,002		9,820,642	
UTILIDAD o (PÉRDIDA) DE OPERACIÓN	824,401,141	95,773,298	19,765,536	196,202,346	0	271,188,146	0	261,237,351	0
PARTIDAS EXTRAORDINARIA y OTROS GASTOS	775,983,285	92,811,562	0	185,623,124		267,275,109		230,273,490	
UTILIDAD/PÉRDIDA DESPUÉS DE PARTIDAS EXTRAORDINARIAS	48,417,856	2,961,736	19,765,536	10,579,222	0	3,913,037	0	30,963,861	0
RESULTADO NETO DE FINANCIAMIENTO	12,885,000	3,062,000	2,776,517	3,273,000	0	3,279,000	0	3,271,000	
RESULTADO ANTES DE ISR, IETU, PTU	61,302,856	6,023,736	22,542,053	13,852,222	0	7,192,037	0	34,234,861	0
Total de ISR, IETU, PTU	39,625,404	10,555,000	7,667,336	10,525,000		10,025,000		8,520,404	
RESULTADO NETO	21,677,452	-4,531,264	14,874,717	3,327,222	0	-2,832,963	0	25,714,457	0